

ContiTech

Οδηγίες συναρμολόγησης ΚΙΤ οδοντωτού ιμάντα CT1037K2 και CT1037WP1

για διάφορους πετρελαιοκινητήρες των μοντέλων Peugeot 807 και Citroën C8 2.2 HDI

Πρόβλημα:

Το βρόχινο νερό ρέει στο σύστημα οδοντωτού ιμάντα και προκαλεί οξείδωση και συσσώρευση πάγου, γεγονός που στη χειρότερη περίπτωση επιφέρει βλάβες στον κινητήρα.

Αιτία:

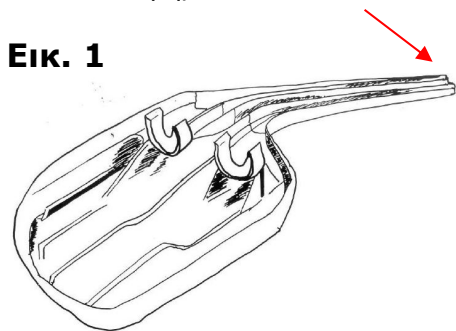
Η υπερβολική εισροή νερού στους αυλούς εκροής ενδέχεται να προκαλέσει προσωρινά υπερχειλίση.

Λύση:

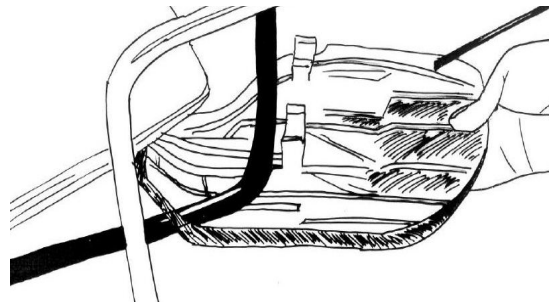
Η Citroën και η Peugeot ανέπτυξαν ένα κανάλι παροχέτευσης νερού με αριθμό εξαρτήματος 8248.71 (**Εικ. 1**), το οποίο αποτρέπει τη διείσδυση του βρόχινου νερού από τον μπροστινό ανεμοθώρακα (παρπρίζ) στο σύστημα οδοντωτού ιμάντα. Το συγκεκριμένο κανάλι παροχέτευσης νερού πρέπει να τοποθετηθεί κάτω από το δοχείο αντιστάθμισης του βρόχου ψύξεως (βλ. **Εικ. 2**) και να εφαρμοστεί με χρήση των δακτυλίων σύσφιξης (**Εικ. 3**). Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κλίση του καναλιού παροχέτευσης προς τα πίσω.

Παροχέτευση που τοποθετείται πίσω από τον κινητήρα

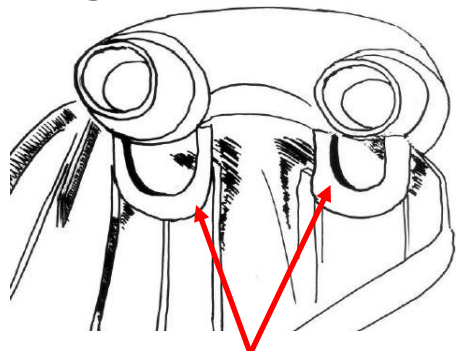
Εικ. 1



Εικ. 2



Εικ. 3



Πιέστε τους δακτυλίους σύσφιξης στους σωλήνες